

PROJEKT

Uchwała nr VII/49/2024 Rady Powiatu Bartoszyckiego z dnia 13 września 2024 r.

w sprawie rozpatrzenia wniosku

Na podstawie art. 16 a ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym (Dz. U. z 2024 r. poz. 107) **Rada Powiatu Bartoszyckiego uchwala, co następuje:**

§1.1. Po zapoznaniu się z dokumentacją – wnioskiem mieszkańca Górowa Iławeckiego zgodnie ze stanowiskiem Komisji Skarg, Wniosków i Petycji, **Rada Powiatu Bartoszyckiego uznaje wniosek za bezzasadny.**

2. Uzasadnienie stanowi załącznik do uchwały.

§2. Zobowiązuje się Przewodniczącego Rady Powiatu do zawiadomienia wnoszącego wniosek o sposobie jego załatwienia.

§3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Bez zastrzeżeń pod względem
formalno-prawnym
Lukasz Parzych
RADCA PRAWNY

PROJEKT

Załącznik do uchwały nr VII/49/2024 Rady Powiatu Bartoszyckiego z dnia 13 września 2024 r.

UZASADNIENIE

Rada Powiatu Bartoszyckiego po zapoznaniu się z wnioskiem z dnia 19 lipca 2024 r. mieszkańca Górowa Iławeckiego - rozpatrzonym przez Komisję Skarg, Wniosków i Petycji oraz po analizie materiałów dotyczących przedmiotu petycji, **stwierdza że:**

Zgodnie z art. 16 a ust. 1 ustawy o samorządzie powiatowym - komisja skarg, wniosków i petycji rozpatruje między innymi wnioski składane przez obywateli.

Komisja rozpatrywała wniosek o wyrażenie stanowiska przez Radę Powiatu Bartoszyckiego w zakresie integracji usług bezpieczeństwa publicznego w ruchu drogowym.

W toku analizy przedmiotowego wniosku Komisja ustaliła, że **zadania związane z wydawaniem i cofaniem uprawnień do kierowania pojazdami, wydawaniem i zatrzymywaniem praw jazdy oraz kierowaniem osób na badania lekarskie i psychologiczne w celu stwierdzenia istnienia lub braku przeciwwskazań do kierowania pojazdami**, zgodnie z reformą administracji publicznej, na podstawie art. 94 ustawy z dnia 13 października 1998 r. Przepisy wprowadzające ustawy reformujące administrację publiczną (Dz. U. z 1998 r. Nr 133 poz. 872 z późn. zm.) oraz art. 127 ustawy z dnia 24 lipca 1998 r. Zmiana niektórych ustaw określających kompetencje organów administracji publicznej - w związku z reformą ustrojową państwa (Dz. U. z 1998 r. Nr 106 poz. 668 z późn. zm.) **są zadaniami z zakresu administracji rządowej wykonywanymi przez starostów i w związku z tym zarówno rada powiatu jak i starosta nie mają kompetencji w kształtowaniu rozwiązań systemowych w tym zakresie.**

Kwestie związane z wydawaniem uprawnień oraz nadzorem nad kierującymi, między innymi w zakresie spełniania wymagań określonych dla uzyskania i posiadania dokumentu stwierdzającego posiadanie uprawnienia do kierowania pojazdami, w tym dotyczącym obowiązku poddania się badaniu lekarskiemu i psychologicznemu oraz ukończenia kursu reedukacyjnego, skierowania na kontrolne sprawdzenie kwalifikacji lub badanie lekarskie, zatrzymania i zwrotu zatrzymanego prawa jazdy, cofnięcia i przywrócenia uprawnienia do kierowania pojazdami, szczegółowo określa ustawa z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (Dz. U. z 2023 r., poz. 622 ze zm.) oraz wydane na podstawie delegacji tej ustawy rozporządzenia.

Ponadto, zgodnie z art. 100a ustawy z dnia z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. z 2023 r., poz. 1047 ze zm.) utworzona została centralna ewidencja kierowców, którą prowadzi minister właściwy do spraw informatyzacji w systemie teleinformatycznym i to on jest administratorem danych i informacji zgromadzonych w ewidencji, jest odpowiedzialny za zadania związane z jej budową, rozwojem, wdrożeniem i utrzymywaniem systemu teleinformatycznego obsługującego ewidencję oraz integracją z innymi systemami. W ewidencji gromadzone są dane o osobach posiadających lub którym cofnięto uprawnienia do kierowania pojazdami silnikowymi, tramwajami lub motorowerami, zwane dalej "uprawnieniami", osobach posiadających lub którym unieważniono kartę kwalifikacji kierowcy, osobach nieposiadających uprawnień, które kierując pojazdem popełniły naruszenie określone w przepisach wydanych na

PROJEKT

podstawie art. 105 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami, osobach nieposiadających uprawnień, w stosunku do których orzeczono zakaz prowadzenia pojazdów, osobach ubiegających się o uzyskanie uprawnień, osobach ubiegających się o wydanie karty kwalifikacji kierowcy, wykładowcach prowadzących szkolenie, egzaminatorach, lekarzach uprawnionych do przeprowadzania badań lekarskich w celu ustalenia istnienia lub braku przeciwwskazań zdrowotnych do kierowania pojazdami, w tym również posiadających prawo do wykonywania badań lekarskich, o których mowa w ustawie z dnia 26 czerwca 1974 r. - Kodeks pracy (Dz. U. z 2022 r. poz. 1510, 1700 i 2140 oraz z 2023 r. poz. 240 i 641), psychologach uprawnionych do wykonywania badań psychologicznych w zakresie psychologii transportu, instruktorach techniki jazdy, instruktorach prowadzących szkolenie, ośrodkach szkolenia kierowców i innych jednostkach prowadzących szkolenie, pracownikach psychologicznych wykonujących badania psychologiczne w zakresie psychologii transportu, ośrodkach doskonalenia techniki jazdy, ośrodkach egzaminacyjnych i ich oddziałach terenowych, ośrodkach szkolenia w zakresie świadectw kwalifikacji zawodowej. Ponadto art. 100 ac ust. 1 pkt 14 ustawy z dnia z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym reguluje zakres danych przekazywanych przez lekarza uprawnionego do ewidencji. Z art. 100 ac ust. 5 przywołanej wyżej ustawy wynika, **że wyłącznie minister właściwy do spraw informatyzacji ma kompetencje do określenia w drodze rozporządzenia, trybu i terminów przekazywania danych pomiędzy ewidencją a rejestrami PESEL, REGON i TERYT, centralną ewidencją pojazdów i centralną ewidencją posiadaczy kart parkingowych, uwzględniając potrzebę zapewnienia płynności przepływu danych pomiędzy ewidencją a innymi rejestrami i ewidencjami, poprawności i aktualności gromadzonych danych oraz konieczność zapewnienia ochrony danych osobowych.**

Niezależnie od powyższego wyjaśnić należy, że **obecnie, zgodnie z obowiązującymi przepisami zawartymi w tej ustawie, istnieje możliwość skierowania przez starostę w drodze decyzji administracyjnej kierowcy na badanie lekarskie przeprowadzane w celu ustalenia istnienia lub braku przeciwwskazań zdrowotnych do kierowania pojazdami, którego konsekwencją w przypadku orzeczenia o istnieniu przeciwwskazań zdrowotnych do kierowania pojazdami może być cofnięcie uprawnień.** Zaznaczyć należy, że taką decyzję starosta wydaje na podstawie informacji i ustaleń stanu faktycznego uzyskanych w ramach wykonywania zadań, a niewątpliwie informacja o stanie zdrowia kierowcy uzyskana od lekarza POZ stanowić może podstawę do wszczęcia postępowania w sprawie skierowania kierowcy na badanie lekarskie, które zgodnie z art. 75 ust. 5 ww. ustawy przeprowadza się w Wojewódzki Ośrodku Medycyny Pracy. Wskazać należy, że taka praktyka była już stosowana w tutejszym organie i prowadzono postępowania z takim zakresem. **Z powyższego wynika zatem, że w obecnym stanie prawnym istnieją rozwiązania umożliwiające sprawdzenie stanu zdrowia kierowcy w wyniku informacji uzyskanej od lekarza POZ.**

Z uwagi na powyższe Rada Powiatu Bartoszyckiego, po dokonaniu analizy dokumentacji zgromadzonej w sprawie badanej przez Komisję Skarg, Wniosków i Petycji, zgodnie ze wskazaniem Komisji **uznaje wniosek za bezzasadny.**