

XII/12
Uchwała nr ~~XI/70~~/2024
Rady Powiatu Bartoszyckiego
z dnia 29 listopada 2024 r.

w sprawie zmiany uchwały w sprawie zasad ustalenia diet radnych oraz zwrotu kosztów podróży służbowych

Na podstawie art. 21 ust. 4 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym (Dz. U. z 2024 poz. 107) oraz § 5 ust. 3 Rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2000 r. w sprawie sposobu ustalania należności z tytułu zwrotu kosztów podróży służbowych radnych powiatu (Dz. U. Nr 66 poz. 799, z 2002 r. poz. 14 i z 2003 r. poz. 33.) i § 2 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 25 marca 2002 r. w sprawie warunków ustalania oraz sposobu dokonywania zwrotu kosztów używania do celów służbowych samochodów osobowych, motocykli i motorowerów niebędących własnością pracodawcy (Dz. U. Nr 27 poz. 271, z 2004 r. poz. 237, z 2007 r. poz. 201, z 2011 r. poz. 61 i z 2023 r. poz. 5) **Rada Powiatu Bartoszyckiego uchwala, co następuje:**

§1. W §4 uchwały nr II/19/2024 Rady Powiatu Bartoszyckiego z dnia 24 maja 2024 r. w sprawie zasad ustalenia diet radnych oraz zwrotu kosztów podróży służbowych dodaje się ust. 3 w brzmieniu:

„3. Wartość kosztów przejazdu w podróży służbowej odbytej pojazdem nie będącym własnością powiatu obliczona będzie według maksymalnych stawek za 1 km przebiegu zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 25 marca 2002 r. w sprawie warunków ustalania oraz sposobu dokonywania zwrotu kosztów używania do celów służbowych samochodów osobowych, motocykli i motorowerów niebędących własnością pracodawcy.”

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Zarządowi Powiatu.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia publikacji w Dzienniku Urzędowym Województwa Warmińsko – Mazurskiego.

Uzasadnienie:

W uchwale nr II/19/2024 Rady Powiatu Bartoszyckiego określono jedynie, że radnemu przysługują uprawnienia określone Rozporządzeniem Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie sposobu ustalania należności z tytułu zwrotu kosztów podróży dla radnych powiatu. Powyższa regulacja jest niewystarczająca ponieważ nie określa stawek za 1 km przebiegu, a jedynie nadaje takie uprawnienia radzie powiatu:

§5 ust. 3 ww. Rozporządzenia: „Na wniosek radnego przewodniczący rady powiatu może wyrazić zgodę na przejazd w podróży służbowej pojazdem samochodowym niebędącym własnością powiatu. W takim przypadku **radnemu przysługuje zwrot kosztów przejazdu według stawek za jeden kilometr przebiegu, określonych przez radę powiatu** na podstawie przepisów dotyczących warunków ustalania oraz sposobu dokonywania zwrotu kosztów używania do celów służbowych samochodów osobowych, motocykli i motorowerów niebędących własnością pracodawcy.

W związku z powyższym podjęcie uchwały jest zasadne.