

TABELA NR 1 - STAWKI OPŁAT ZA ZAJĘCIE PASA DROGOWEGO

Lp	Rodzaj zajęcia pasa drogowego wymagającego zezwolenia zarządcy drogi	Stawka opłaty
I	Za zajęcie 1 m ² pasa drogowego w celu prowadzenia robót w pasie drogowym:	
	1) jezdni	10,00 zł/m ² /dzień
	2) chodnika, ścieżki rowerowej, ciągu pieszo-rowerowego	10,00 zł/m ² /dzień
	3) inne elementy (pobocza, pasy zieleni, itp.)	10,00 zł/m ² /dzień
II	Za zajęcie 1 m ² pasa drogowego w celu umieszczenia w pasie drogowym liniowych urządzeń obcych zajętego przez rzut poziomy umieszczanego urządzenia	200,00 zł/m ² /rok
III	Za zajęcie 1 m ² pasa drogowego w celu umieszczenia w pasie drogowym urządzeń obcych innych niż wymienione w pkt II oraz reklam zajętego przez rzut poziomy urządzeń lub powierzchni reklamy	10,00 zł/m ² /dzień
IV	Za zajęcie 1 m ² pasa drogowego na prawach wyłączności w celach innych niż wymienione w pkt. I-III	10,00 zł/m ² /dzień
Przy czym: - Opłatę za zajęcie pasa drogowego w celu, o którym mowa w pkt. I i IV, ustala się jako iloczyn liczby metrów kwadratowych zajętej powierzchni pasa drogowego, stawki opłaty za zajęcie 1 m² pasa drogowego i liczby dni zajmowania pasa drogowego, przy czym zajęcie pasa drogowego przez okres krótszy niż 24 godziny jest traktowane jak zajęcie pasa drogowego przez 1 dzień. - Opłatę za zajęcie pasa drogowego w celu, o którym mowa w pkt. II, ustala się jako iloczyn liczby metrów kwadratowych powierzchni pasa drogowego zajętej przez rzut poziomy liniowego urządzenia obcego i stawki opłaty za zajęcie 1 m² pasa drogowego pobieranej za każdy rok umieszczenia liniowego urządzenia obcego w pasie drogowym, przy czym za umieszczenie liniowego urządzenia obcego w pasie drogowym lub na drogowym obiekcie inżynierskim przez okres krótszy niż rok opłata obliczana jest proporcjonalnie do liczby dni umieszczenia liniowego urządzenia obcego w pasie drogowym lub na drogowym obiekcie inżynierskim. - Opłatę za zajęcie pasa drogowego w celu, o którym mowa w pkt. III, ustala się jako iloczyn liczby metrów kwadratowych powierzchni pasa drogowego zajętej przez rzut poziomy urządzenia obcego innego niż wymienione w pkt. II, albo powierzchni reklamy, liczby dni zajmowania pasa drogowego i stawki opłaty za zajęcie 1 m² pasa drogowego. - Nie pobiera się opłaty za zajęcie pasa drogowego w związku z umieszczaniem w pasie drogowym tablic informujących o nazwie formy ochrony przyrody, o których mowa w art. 115 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody oraz znaków informujących o formie ochrony zabytków. - Opłatę za zajęcie pasa drogowego, o której mowa w pkt. III, powiększa się, od dnia wprowadzenia opłaty reklamowej przez radę gminy, o wysokość opłaty reklamowej, o której mowa w art. 17a ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2025 r. poz. 707). - Od linii telekomunikacyjnych lub elektroenergetycznych umieszczonych w kanalizacji kablowej nie pobiera się opłaty, o której mowa w pkt. II.		

TABELA NR 2 - STAWKI OPŁAT ZA ZAJĘCIE PASA DROGOWEGO DLA OBIEKTÓW I URZĄDZEŃ INFRASTRUKTURY TELEKOMUNIKACYJNEJ

Lp	Rodzaj zajęcia pasa drogowego wymagającego zezwolenia zarządcy drogi	Stawka opłaty
I	Za zajęcie 1 m ² pasa drogowego w celu prowadzenia robót w pasie drogowym:	
	1) jezdni	0,20 zł/m ² /dzień
	2) chodnika, ścieżki rowerowej, ciągu pieszo-rowerowego	0,20 zł/m ² /dzień
	3) inne elementy (pobocza, pasy zieleni, itp.)	0,20 zł/m ² /dzień
II	Za zajęcie 1 m ² pasa drogowego w celu umieszczenia w pasie drogowym liniowych urządzeń obcych zajętego przez rzut poziomy umieszczanego urządzenia	20,00 zł/m ² /rok
III	Za zajęcie 1 m ² pasa drogowego w celu umieszczenia w pasie drogowym urządzeń obcych innych niż wymienione w pkt II oraz reklam zajętego przez rzut poziomy urządzeń lub powierzchni reklamy	0,20 zł/m ² /dzień
IV	Za zajęcie 1 m ² pasa drogowego na prawach wyłączności w celach innych niż wymienione w pkt. I-III	0,20 zł/m ² /dzień
Przy czym: - Opłatę za zajęcie pasa drogowego w celu, o którym mowa w pkt. I i IV, ustala się jako iloczyn liczby metrów kwadratowych zajętej powierzchni pasa drogowego, stawki opłaty za zajęcie 1 m² pasa drogowego i liczby dni zajmowania pasa drogowego, przy czym zajęcie pasa drogowego przez okres krótszy niż 24 godziny jest traktowane jak zajęcie pasa drogowego przez 1 dzień. - Opłatę za zajęcie pasa drogowego w celu, o którym mowa w pkt. II, ustala się jako iloczyn liczby metrów kwadratowych powierzchni pasa drogowego zajętej przez rzut poziomy liniowego urządzenia obcego i stawki opłaty za zajęcie 1 m² pasa drogowego pobieranej za każdy rok umieszczenia liniowego urządzenia obcego w pasie drogowym, przy czym za umieszczenie liniowego urządzenia obcego w pasie drogowym lub na drogowym obiekcie inżynierskim przez okres krótszy niż rok opłata obliczana jest proporcjonalnie do liczby dni umieszczenia liniowego urządzenia obcego w pasie drogowym lub na drogowym obiekcie inżynierskim. - Opłatę za zajęcie pasa drogowego w celu, o którym mowa w pkt. III, ustala się jako iloczyn liczby metrów kwadratowych powierzchni pasa drogowego zajętej przez rzut poziomy urządzenia obcego innego niż wymienione w pkt. II, albo powierzchni reklamy, liczby dni zajmowania pasa drogowego i stawki opłaty za zajęcie 1 m² pasa drogowego. - Od linii telekomunikacyjnych lub elektroenergetycznych umieszczonych w kanalizacji kablowej nie pobiera się opłaty, o której mowa w pkt. II.		

UZASADNIENIE

Podjęcie niniejszej uchwały, która wprowadza zmiany w stosunku do obowiązującej uchwały nr XVI/75/2019 Rady Powiatu Bartoszyckiego z dnia 25 października 2019 r. w sprawie ustalenia wysokości stawek opłat za zajęcie pasa drogowego dróg powiatowych w granicach administracyjnych Powiatu Bartoszyckiego jest związane ze zmianami wprowadzonymi art. 3 pkt 23 ustawy z dnia 5 sierpnia 2022 r. o zmianie ustawy o Rządowym Funduszu Rozwoju Dróg oraz niektórych innych ustaw (Dz.U.2022.1768) – dalej: ustawa zmieniająca z dniem 21 września 2022 r. wprowadzone zostały zmiany w art. 40 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych. Nowelizacja ustawy o drogach publicznych wprowadziła zmiany w obowiązujących przepisach, w tym także w zakresie nazewnictwa używanego w aktach prawnych.

W myśl art. 40 ust. 2 - w aktualnie obowiązującym brzmieniu – zezwolenie, o którym mowa w ust. 1, dotyczy:

1. prowadzenia robót w pasie drogowym;
2. umieszczania w pasie drogowym liniowych urządzeń obcych;
3. umieszczania w pasie drogowym urządzeń obcych innych niż wymienione w pkt 2 oraz reklam;
4. zajęcia pasa drogowego na prawach wyłączności w celach innych niż wymienione w pkt 1-3.

Za zajęcie pasa drogowego pobiera się opłatę, o czym stanowi art. 40 ust. 3 Ustawy o drogach publicznych. Zgodnie z art. 40 ust. 8 ustawy o drogach publicznych organ stanowiący jednostki samorządu terytorialnego jest zobowiązany, w drodze uchwały, ustalić dla dróg, których zarządcą jest jednostka samorządu terytorialnego, wysokość stawek opłaty za zajęcie 1 m² pasa drogowego, z tym że stawki opłaty za zajęcie pasa drogowego dróg na cele nie związane z budową, przebudową, remontem, utrzymaniem i ochroną dróg, a dotyczących prowadzenia robót w pasie drogowym, umieszczania w pasie drogowym urządzeń obcych innych niż liniowe urządzenia obce oraz reklam i zajęcie pasa drogowego na prawach wyłączności, nie mogą przekroczyć 10,00 zł za jeden dzień zajmowania pasa drogowego (w odniesieniu do obiektów i urządzeń infrastruktury telekomunikacyjnej nie mogą przekroczyć 0,20 zł za jeden dzień zajmowania pasa drogowego), a stawka opłaty za zajęcie pasa drogowego dróg na cele nie związane z budową, przebudową, remontem, utrzymaniem i ochroną dróg, a dotyczących umieszczania w pasie drogowym liniowych urządzeń obcych nie może przekroczyć 200,00 zł (w odniesieniu do obiektów i urządzeń infrastruktury telekomunikacyjnej nie mogą przekroczyć 20,00 zł).

Zgodnie z art. 29 ustawy zmieniającej, organy stanowiące jednostek samorządu terytorialnego mają obowiązek dostosowania uchwał podjętych na podstawie art. 40 ust. 8 ustawy o drogach

publicznych do zmian wprowadzonych w tej ustawie we wskazanym terminie – do dnia 20 września 2026 r.

W związku z powyższym, biorąc pod uwagę zmiany wprowadzone w ustawie o drogach publicznych, istnieje konieczność dostosowania treści lokalnych aktów prawnych do aktualnych regulacji, aby zachować zgodność z obowiązującym stanem prawnym. Brak zmian w uchwale w sprawie ustalenia wysokości stawek opłaty za zajęcie pasa drogowego mógłby prowadzić do niejasności interpretacyjnych oraz trudności w stosowaniu przepisów w praktyce.

Mając na uwadze powyższe podjęcie uchwały jest celowe i zasadne.